

# 652

## Lubricante y Acondicionador Neumático

TECHNICAL  
**CHESTERTON®**  
 PRODUCTS

### Descripción

El Lubricante y Acondicionador Neumático 652 Chesterton®, es una fórmula de lubricante de alto rendimiento y baja viscosidad, desarrollada para que se deslice dentro de las piezas internas móviles de las herramientas neumáticas, reduzca el desgaste y elimine el ruido de equipos cuyo funcionamiento es brusco. Es un aceite económico con alta detergencia, que limpia al mismo tiempo que protege y prolonga dramáticamente la vida de equipos neumáticos. La baja viscosidad y tensión superficial del Lubricante y Acondicionador Neumático 652, permite al aceite penetrar profundamente dentro de las válvulas, pistones y otros componentes de herramientas neumáticas, para protegerlos contra la fricción y el desgaste.

Muchos productos usados en estas aplicaciones son simplemente aceites penetrantes de baja calidad y que no han sido desarrollados para el propósito exclusivo de optimizar la eficiencia de herramientas neumáticas. Por esta razón, a menudo oxidan y permiten la acumulación de lodo, y terminan afectando la eficiencia del equipo neumático. El Lubricante y Acondicionador Neumático 652 Chesterton, evita este problema común, al ser un producto desarrollado técnicamente con un alto grado de detergencia, que mantiene funcionando la herramienta limpia y acondicionada. El Lubricante y Acondicionador Neumático 652 Chesterton, lubrica piezas internas tales como solenoides, pistones y válvulas, para un funcionamiento más suave y eficiente. Chesterton 652 mejora aún más la eficiencia operativa de los sistemas neumáticos al eliminar humedad parásita y trazas de humedad de las líneas de aire, de los controles y de los componentes neumáticos. El Lubricante y Acondicionador Neumático Chesterton 652 depura la humedad del aire y elimina la humedad atrapada de los componentes críticos. Los humectantes químicos especializados en realidad absorben más del

### Propiedades físicas típicas

Apariencia	Transparente, líquido ámbar	
ISO VG	(ASTM D 2422, DIN 51 519)	22
Peso específico	0,9	
Viscosidad a	(ASTM D 445, DIN 51 561)	
40°C (104°F) cSt (mm <sup>2</sup> /s)		22
100°C (212°F) cSt (mm <sup>2</sup> /s)		4
Prueba de desgaste de cuatro bolas	(ASTM D 2266, DIN 51 350)	
40 kg, 1 hora 75°C, 1200 RPM		
Diámetro de cicatriz		0,5 mm
Carga de soldadura		1568 N, 160 kg
Punto de inflamación	(ASTM D 93, DIN 51 755)	127°C (260°F)
Punto de fluidez	(ASTM D 97, DIN 51 755)	-25°C (-13°F)
Temperatura operativa	-23°C a 150°C (-10°F a 300°F)	
Bloque de pasador y V	(ASTM D 3233)	
Carga máxima de falla		7367 N, 750 kg
Esfuerzo de torsión		3,2 N.m
Coefficiente de fricción		0,06

10% de su peso en agua. También provee a las piezas internas neumáticas una excelente protección contra la corrosión, para evitar la herrumbre.

### Composición

El Lubricante y Acondicionador Neumático 652 Chesterton, está compuesto de un lubricante liviano a base de petróleo naftánico de alta calidad, con agregados acondicionadores y detergentes de alto rendimiento. Los agregados acondicionadores evitan que los sellos y aros tóricos (O-Rings) se resequen. Los antioxidantes evitan la formación de barniz y lodo, que causan costosos tiempos de paralización y costos adicionales de mantenimiento para limpiar los equipos. Estos aditivos alargan la vida del lubricante y permiten que el Lubricante y Acondicionador Neumático 652 tenga un rendimiento muy superior al de los lubricantes convencionales a base de petróleo.

### Aplicaciones

Este producto ha sido específicamente formulado para proveer excepcional lubricación a herramientas neumáticas, cilindros y lubricadores de tuberías de aire, así como a llaves neumáticas de percusión, martillos, taladros y esmeriladoras neumáticas. El Lubricante y Acondicionador Neumático 652 Chesterton, puede ser usado para lubricadores en línea, sistemas neumáticos de producción y otros equipos impulsados por aire a alta velocidad. Cuando el Lubricante y Acondicionador Neumático 652 es usado como reemplazo directo del aceite hidráulico estándar, se obtienen reducciones hasta del 90% en costos de mantenimiento de equipos neumáticos típicos. La reducción de tiempos de paralización y piezas rechazadas, pueden significar grandes ahorros de costos.

### **Características**

- No causa acumulación de lodo
- NSF H2 - Número de registro 133944
- Limpia herrumbre, lodo y suciedad de todas las herramientas neumáticas, al mismo tiempo que las lubrica
- Facilita el uso de las herramientas y aumenta su eficiencia de consumo de energía
- Los acondicionadores evitan que los sellos y aros tóricos (O-Rings) se resequen

### **Beneficios**

- Reduce costos de mantenimiento
- Ahorra en costos de piezas de repuesto
- Ahorra en tiempos de paralización para limpieza manual de lodo acumulado
- Reduce de manera significativa el consumo de energía
- Prolonga la vida útil de las herramientas

### **Seguridad**

Antes de usar este producto, por favor revise la Hoja de Datos de Seguridad de Material (MSDS) correspondiente, o la hoja de seguridad que se usa en su zona.

Los Datos Técnicos reflejan los resultados obtenidos en pruebas de laboratorio y tienen el propósito de indicar características generales solamente. A.W. CHESTERTON COMPANY NO ASUME NINGUNA RESPONSABILIDAD NI GARANTIA EXPRESA O IMPLICITA, INCLUYENDO GARANTIAS DE COMERCIALIZACION Y CUALQUIER PROPOSITO O USO EN PARTICULAR. SU RESPONSABILIDAD, SI ALGUNA, SE LIMITA A LA REPOSICION DEL PRODUCTO SOLAMENTE.



860 Salem Street  
Groveland, Massachusetts 01834 USA  
TEL: (781) 438-7000 • FAX: (978) 469-6528  
WEB ADDRESS: <http://www.chesterton.com>  
© A. W. Chesterton Company, 2006. Todos los derechos reservados.  
® Marca Registrada de propiedad y con licencia de  
A. W. Chesterton Compañía en EE.UU. y otros países.

DISTRIBUIDO POR:



[contacto@remtech.com.ar](mailto:contacto@remtech.com.ar) / 0341 15 6509936  
[web site www.remtech.com.ar](http://www.remtech.com.ar)

FORM NO. S74428

652 PNEUMATIC LUBRICANT & CONDITIONER - SPANISH

REV. 3/06